



**ผลคำวินิจฉัยคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า  
กรณี การแจ้งผลการรวมธุรกิจ ระหว่างบริษัท ก. และบริษัท ท.**

ระหว่าง	{	บริษัท ก.	ผู้ประกอบธุรกิจที่กระทำการรวมธุรกิจ
		บริษัท ท.	ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกรวมธุรกิจ

**การแจ้งผลการรวมธุรกิจ**

ด้วยบริษัท ก. ยื่นแบบแจ้งผลการรวมธุรกิจ พร้อมเอกสารหลักฐาน ตามประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งผลการรวมธุรกิจ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อสำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เพื่อขอแจ้งผลการรวมธุรกิจ ระหว่างบริษัท ก. และบริษัท ท. ซึ่งได้กระทำการรวมธุรกิจ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า ตามมาตรา ๕๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐

**ข้อเท็จจริง**

ข้อเท็จจริงที่ใช้ในการพิจารณาการแจ้งผลการรวมธุรกิจระหว่างบริษัท ก. และบริษัท ท. มีรายละเอียดดังนี้

**๑. ข้อมูลผู้ประกอบธุรกิจ**

**๑.๑ ผู้ประกอบธุรกิจที่กระทำการรวมธุรกิจ**

บริษัท ก. ประกอบธุรกิจขนส่งทางน้ำภายในประเทศ โดยมีบริษัท พ. ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นผู้ประกอบธุรกิจที่มีความสัมพันธ์กันทางนโยบายหรืออำนาจสั่งการกับบริษัท ก. โดยบริษัท พ. มีประเภทการประกอบธุรกิจ ๔ ประเภท ได้แก่ (๑) บริการเรือขนส่งปิโตรเลียม ซึ่งประกอบด้วย บริการเรือขนส่งน้ำมันใส และบริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (๒) บริการเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน (๓) บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล ได้แก่ บริการเรือขนส่งและที่พักร และ (๔) บริการอื่น ๆ ได้แก่ บริการบริหารจัดการเรือ และบริการนายหน้าเรือ

/๑.๒ ผู้ประกอบธุรกิจ...

## ๑.๒ ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกรวมธุรกิจ

บริษัท ท. ประกอบธุรกิจผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากโรงกลั่นปิโตรเลียม รวมถึงบริการเรือขนส่งปิโตรเลียม และประกอบธุรกิจ ๓ ประเภท ได้แก่ (๑) บริการเรือขนส่งปิโตรเลียม ซึ่งประกอบด้วยบริการเรือขนส่งน้ำมันใส บริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และบริการเรือขนส่งก๊าซเหลว (๒) บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล ได้แก่ บริการเรือรับส่งคนประจำเรือ (๓) บริการอื่น ๆ ได้แก่ บริการบริหารจัดการเรือ บริการตัวแทนสายเดินเรือ และบริการนายหน้าเรือ

## ๒. ข้อมูลการรวมธุรกิจ

บริษัท ภ. เข้าซื้อหุ้นสามัญทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ในบริษัท ท. จากบริษัท ท.๑ (ผู้ถือหุ้นเดิม) เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ โดยมีมูลค่าธุรกรรมในการรวมธุรกิจ จำนวน ๘๕๘.๖๐ ล้านบาท นอกจากนี้ การเข้าทำรายการดังกล่าวทำให้บริษัท ภ. ได้มาซึ่งหุ้นสามัญของบริษัทที่บริษัท ท. และบริษัท ท.๑ (ผู้ถือหุ้นเดิม) ถือหุ้นร่วมกัน จำนวน ๕ บริษัท ได้แก่ (๑) บริษัท ท.๒ (๒) บริษัท ท.๓ (๓) บริษัท ท.๔ (๔) บริษัท ท.๕ และ (๕) บริษัท ท.๖

ภายหลังการรวมธุรกิจ บริษัท ภ. เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท ท. โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด

## ๓. ตลาดสินค้าหรือบริการที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจ

บริษัท ภ. และบริษัท ท. ประกอบธุรกิจบริการเกี่ยวกับเรือขนส่งปิโตรเลียม และบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียมแก่ผู้ประกอบธุรกิจทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

**๓.๑ บริการเรือขนส่งปิโตรเลียม** ได้แก่ บริการเรือขนส่งน้ำมันใส ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และก๊าซเหลว โดยบริษัท ภ. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน x,xxx,xxx,xxx บาท ส่วนบริษัท ท. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท และภายหลังการรวมธุรกิจส่งผลให้มียอดเงินขายรวมกันเป็นจำนวน x,xxx,xxx,xxx บาท

**๓.๒ บริการเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมัน** โดยบริษัท ภ. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท ส่วนบริษัท ท. ไม่ได้ให้บริการดังกล่าว

**๓.๓ บริการเรือขนส่งที่ให้การสนับสนุนงานสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล** ได้แก่ (๑) บริการเรือขนส่งและที่พัก โดยบริษัท ภ. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท ส่วนบริษัท ท. จำกัด ไม่ได้ให้บริการดังกล่าว (๒) บริการเรือรับส่งคนประจำเรือ โดยบริษัท ภ. ไม่ได้ให้บริการดังกล่าว ส่วนบริษัท ท. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท

**๓.๔ บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมปิโตรเลียม** ได้แก่ (๑) บริการบริหารจัดการเรือ โดยบริษัท ภ. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท ส่วนบริษัท ท. ไม่ได้ให้บริการดังกล่าว แต่มีกิจการร่วมค้ากับบริษัท ภ. ซึ่งมียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท และภายหลังการรวมธุรกิจส่งผลให้มียอดเงินขายรวมกันเป็นจำนวน xxx,xxx,xxx บาท (๒) บริการตัวแทนเรือ โดยบริษัท ภ. ไม่ได้ให้บริการดังกล่าว ส่วนบริษัท ท. มียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xxx,xxx,xxx บาท (๓) บริการนายหน้าเรือ โดยบริษัท ภ. มีกิจการร่วมค้ากับบริษัท ท. ซึ่งมียอดเงินขายในปีที่ผ่านมาจำนวน xx,xxx,xxx บาท

## ๔. ขอบเขตตลาด

### ๔.๑ ตลาดสินค้าหรือบริการที่เกี่ยวข้อง (Relevant Product Market)

สำหรับแนวทางในการกำหนดขอบเขตตลาดการให้บริการเรือขนส่งปิโตรเลียมพบว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เคยมีการกำหนดขอบเขตตลาดเอาไว้ใน ๓ กรณี ประกอบด้วย ๑) แนวทางของสหภาพยุโรป (European Commission Guidelines) ๒) กรณีการรวมธุรกิจระหว่าง APMM และ Broström (Case No COMP/M.๕๓๔๖) และ ๓) กรมเจ้าท่า โดยนิยามจากความสามารถในการทดแทนกันของผลิตภัณฑ์ที่เรือขนส่งสามารถบรรทุกได้ ได้แก่ น้ำมันดำ (Dirty Petroleum Product หรือ DPP) น้ำมันใส (Clean Petroleum Product หรือ CPP) ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (Chemicals) และก๊าซเหลว (Gas) สรุปได้ดังตารางต่อไปนี้

แนวทางที่	ที่มา	น้ำมันดำ (DPP)	น้ำมันใส (CPP)	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (Chemicals)	ก๊าซเหลว (Gas)
1	แนวทางของสหภาพยุโรป (Guidelines on the application of Article 81 of the EC Treaty to maritime transport services)	บริการเรือขนส่งปิโตรเลียม			บริการเรือขนส่งก๊าซเหลว
2	กรณีการรวมธุรกิจระหว่าง APMM และ Broström (Case No COMP/M.5346)	บริการเรือขนส่งน้ำมันดำ	บริการเรือขนส่งน้ำมันใสและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี		บริการเรือขนส่งก๊าซเหลว
3	กรมเจ้าท่า	บริการเรือขนส่งน้ำมันดำ	บริการเรือขนส่งน้ำมันใส	บริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี	บริการเรือขนส่งก๊าซเหลว

เมื่อพิจารณาขอบเขตตลาดที่แคบที่สุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือ กรณีที่ ๓ พบว่า กรมเจ้าท่ามีการจำแนกประเภทการให้บริการของเรือตามประเภทผลิตภัณฑ์ย่อย โดยเป็นการจัดกลุ่มประเภทของเรือตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๕๐๖/๒๕๖๐ เรื่อง การกำหนดประเภทการใช้เรือ อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าในบางกรณีเรือที่ใช้ในการขนส่งผลิตภัณฑ์อาจจะสามารถนำไปให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ได้มากกว่าหนึ่งประเภทซึ่งทำให้บริการที่เกี่ยวข้องอยู่ในขอบเขตตลาดเดียวกัน แต่ก็ทำให้เกิดต้นทุนในการปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนเรือให้เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่ต้องการจะขนส่ง ซึ่งประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงและทำความสะอาดเรือ ต้นทุนค่าเสียโอกาสจากการเสียเวลาในการปรับปรุงเรือและทำความสะอาด ต้นทุนในการตรวจสอบคุณภาพตามการตรวจสอบมาตรฐานเรือ (Ship Inspection Report Programme หรือ SIRE) เป็นต้น ดังนั้น ผลิตภัณฑ์ที่เรือขนส่งสามารถให้บริการได้แต่ละชนิดจึงไม่สามารถทดแทนกันได้

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ที่ผู้ประกอบการที่รวมธุรกิจให้บริการเรือขนส่งปิโตรเลียม พบว่า ผู้ประกอบการที่กระทำการรวมธุรกิจและผู้ประกอบการที่ถูกรวมธุรกิจไม่มีการให้บริการเรือขนส่งน้ำมันดำ (DPP) ดังนั้น การพิจารณาดตลาดบริการที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยตลาด ๓ ตลาด ได้แก่ ๑) บริการเรือขนส่งน้ำมันใส ๒) บริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และ ๓) บริการเรือขนส่งก๊าซเหลว

### ๔.๒ ตลาดภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง (Relevant Geographic Market)

เมื่อพิจารณาขอบเขตตลาดภูมิศาสตร์ พบว่า ข้อเท็จจริงในตลาดโลก เรือขนส่งจากประเทศใดก็สามารถขนส่งสินค้าเข้ามาและออกจากประเทศไทยได้โดยไม่ถูกจำกัดสิทธิภายใต้ พ.ร.บ. เรือไทย โดยสามารถจดทะเบียนเรือต่อกรมเจ้าท่าได้ ซึ่งไม่ถือเป็นอุปสรรคในการเข้าสู่ตลาด และผู้ใช้บริการสามารถปรับเปลี่ยนไปใช้บริการขนส่งทางเรือต่างชาติได้ง่าย ทำให้เรือสัญชาติใดก็สามารถทดแทนกันได้ นอกจากนี้ กองเรือไทยนับเป็นสัดส่วนที่น้อยมากเมื่อเทียบกับผู้ให้บริการทั่วโลกจึงไม่มีความจำเป็นต้องพิจารณาขอบเขตตลาดด้านภูมิศาสตร์ที่เป็นตลาดทั่วโลก และพิจารณาขอบเขตตลาดด้านภูมิศาสตร์ในประเทศเท่านั้น เพื่อให้ขอบเขตตลาดภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้องนี้สอดคล้องกับการพิจารณาความสามารถในการทดแทนกันทางภูมิศาสตร์ของบริการข้างต้น โดยจะพิจารณาจากเรือที่จดทะเบียนการเดินเรือต่อกรมเจ้าท่า ดังนั้น ขอบเขตตลาดภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาตลาดในประเทศทั้งหมด

## ๕. ส่วนแบ่งตลาด

จากการศึกษาขอบเขตตลาดในตลาดด้านการให้บริการที่เกี่ยวข้องเนื่องตามแนวทางของกรมเจ้าท่า คือ ตลาดบริการเรือขนส่งปิโตรเลียม ซึ่งจะประกอบด้วย ๓ ตลาดย่อย ได้แก่ ๑) ตลาดบริการเรือขนส่งน้ำมัน ๒) ตลาดบริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และ ๓) ตลาดบริการเรือขนส่งก๊าซเหลว และตลาดด้านภูมิศาสตร์เป็นตลาดในประเทศทั้งหมด

เมื่อพิจารณาตลาดบริการเรือขนส่งน้ำมันในประเทศไทย พบว่า ก่อนการรวมธุรกิจ บริษัท ก. มีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ xx.x เป็นอันดับที่ ๑ ของตลาด ส่วนบริษัท ท. ไม่มีส่วนแบ่งตลาด เนื่องจากไม่ได้ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมัน โดยค่าการกระจุกตัวจากส่วนแบ่งตลาดของผู้ประกอบธุรกิจ ๓ รายแรก (CR๓) เท่ากับร้อยละ ๖๐.๗ ทั้งก่อนและหลังการรวมธุรกิจ

เมื่อพิจารณาตลาดบริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีในประเทศไทย พบว่า บริษัท ท. มีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ xx.x เป็นอันดับที่ ๑ ของตลาด ส่วนบริษัท ก. มีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ xx.x เป็นอันดับที่ ๒ โดยค่าการกระจุกตัวจากส่วนแบ่งตลาดของผู้ประกอบธุรกิจ ๓ รายแรก (CR๓) ก่อนการรวมธุรกิจ ร้อยละ ๕๔.๔ และหลังการรวมธุรกิจ ร้อยละ ๔๑.๔

เมื่อพิจารณาตลาดบริการเรือขนส่งก๊าซเหลวในประเทศไทย พบว่า บริษัท ท. มีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ x.x เป็นอันดับที่ ๔ ของตลาด ส่วนบริษัท ก. ไม่มีส่วนแบ่งตลาดเนื่องจากไม่ได้ดำเนินธุรกิจขนส่งก๊าซเหลว โดยค่าการกระจุกตัวจากส่วนแบ่งตลาดของผู้ประกอบธุรกิจ ๓ รายแรก (CR๓) เท่ากับร้อยละ ๖๗.๗ ทั้งก่อนและหลังการรวมธุรกิจ

## ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๑ วรรคหนึ่ง บัญญัติให้ “ผู้ประกอบธุรกิจที่กระทำการรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญในตลาดใดตลาดหนึ่ง ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจต่อคณะกรรมการภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รวมธุรกิจ” ประกอบประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งผลการรวมธุรกิจ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๓ กำหนดว่า “การรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญในตลาดใดตลาดหนึ่ง หมายความว่า การรวมธุรกิจที่ยอดเงินขายของผู้ประกอบธุรกิจรายใดรายหนึ่งหรือของผู้ประกอบธุรกิจที่จะรวมธุรกิจในตลาดใดตลาดหนึ่งรวมกันตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป และไม่ก่อให้เกิดการผูกขาดหรือการเป็นผู้ประกอบธุรกิจซึ่งมีอำนาจเหนือตลาด”

## ประเด็นวินิจฉัย

การรวมธุรกิจระหว่างบริษัท ก. และบริษัท ท. ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจต่อคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า ตามมาตรา ๕๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือไม่

## คำวินิจฉัย

คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าพิจารณาแล้วเห็นว่า การที่บริษัท ก. ผู้ประกอบธุรกิจที่กระทำการรวมธุรกิจ ได้ดำเนินการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท ท. ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกรวมธุรกิจ ในสัดส่วนร้อยละ ๑๐๐ ของหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ซึ่งการเข้าซื้อหุ้นดังกล่าวเป็นการเข้าซื้อหรือได้มาซึ่งหุ้นที่มีสิทธิออกเสียง สิ้นวันใดวันหนึ่ง เพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละห้าสิบขึ้นไปของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของผู้ประกอบธุรกิจอื่น ตามข้อ ๔ (๒) ตามประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาการเข้าซื้อสินทรัพย์ หรือหุ้น เพื่อควบคุมนโยบายการบริหารธุรกิจ การอำนวยความสะดวก หรือการจัดการที่เป็นการรวมธุรกิจ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงมีลักษณะเป็นการรวมธุรกิจ ตามมาตรา ๕๑ วรรคสี่ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าพิจารณาต่อมาว่า ตลาดสินค้าหรือบริการที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจในกรณีนี้ คือ ตลาดบริการเรือขนส่งปิโตรเลียม ซึ่งประกอบด้วย ๓ ตลาดย่อย ได้แก่ (๑) ตลาดบริการเรือขนส่งน้ำมันใส (๒) ตลาดบริการเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และ (๓) ตลาดบริการเรือขนส่งก๊าซเหลว และตลาดด้านภูมิศาสตร์เป็นตลาดในประเทศ พบว่า ทั้งก่อนและหลังการรวมธุรกิจ ไม่มีผู้ประกอบธุรกิจซึ่งมีอำนาจเหนือตลาดใน ๓ ตลาดย่อยดังกล่าว เนื่องจากไม่มีผู้ประกอบธุรกิจรายใดที่มีส่วนแบ่งตลาดในปีที่ผ่านมาเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป ตามข้อ ๓ (๑) ของประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์การเป็นผู้ประกอบธุรกิจซึ่งมีอำนาจเหนือตลาด และไม่มีผู้ประกอบธุรกิจสามรายแรกที่มีส่วนแบ่งตลาดในปีที่ผ่านมา รวมกันเกินกว่าร้อยละ ๗๕ ขึ้นไป ตามข้อ ๓ (๒) ของประกาศดังกล่าว ต่อมาเมื่อพิจารณายอดขายในตลาดที่เกี่ยวข้องกับการรวมธุรกิจ พบว่า ผู้ประกอบธุรกิจที่กระทำการรวมธุรกิจและผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกรวมธุรกิจในตลาดให้บริการเรือขนส่งปิโตรเลียม มียอดขายเกินกว่าหนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป จะถือว่าการรวมธุรกิจดังกล่าวเป็น “การรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญในตลาดใดตลาดหนึ่ง” ตามความในข้อ ๓ ของประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งผลการรวมธุรกิจ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อการรวมธุรกิจระหว่างบริษัท ก. และบริษัท ท. เป็นการรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญในตลาดใดตลาดหนึ่ง จึงเข้าองค์ประกอบที่จะต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจต่อคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รวมธุรกิจ ตามมาตรา ๕๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ บริษัท ก. ซึ่งทำการรวมธุรกิจเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ได้แจ้งผลการรวมธุรกิจเมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถือเป็นการแจ้งผลการรวมธุรกิจภายในระยะเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๕๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐

## มติคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า

คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้ามีมติเอกฉันท์รับทราบการแจ้งผลการรวมธุรกิจระหว่างบริษัท ก. และบริษัท ท. ตามมาตรา ๕๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า

ตุลาคม ๒๕๖๔